Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего

образования «Южно-Уральский государственный университет (национальный

исследовательский университет)»

Высшая школа экономики и управления

Кафедра Информационных технологий в экономике

Отче по летней учебной практике 2020г.

Рецензент, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Руководитель, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020г. «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020г.

Нормоконтролёр, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Автор, студент группы ЭУ-120

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ Надеин.Д.Д./\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020г.

 Работа защищена с оценкой

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020г.

Челябинск 2020

Челябинск 2020

# Аннотация

Надеин.Д.Д. – Челябинск: ЮУрГУ, ЭУ - 120, 2020. - с.

Прохождение учебной практики с целю закрепления и изучением предметной области на практики. Сформировав команду, нам было выдано индивидуальное задание.

Аннотация. 2

Введение. 3

Заключение. 11

# Введение

Цель учебной практики – формирования и закрепление профессиональных навыков, обеспечивающих возможность самостоятельного выполнения индивидуальной работы в соответствие с полученными навыками, полученными в процессе обучения.

Базой для прохождения практики стало выполнение индивидуального исследования в команде. Была выбрана тема, направленная на улучшение повседневной жизни населения «Развитие общественного транспорта»

Основная цель проводимого нашего исследования состоит в раскрытии содержания проблем не оптимизированной перевозки пассажиров и разработки механизма управления контроля и оптимизации.

Цели работы:

1. Решит проблемы контроля и безопасности перевозки пассажиров.
2. Облегчит и улучшить проезд на общественном транспорте.
3. Модифицировать систему приобретения биллета, отслеживания транспорта.

# Отчет учебной практики

После становление нашей темы и цели исследования научной работы имеем ряд проблем, которые требуют решения. На это пути первым шагом идет формулирование проблем:

* Нарушение правил перевозок пассажиров.
* Не качественный контроль проезда пассажиров.
* Не эффективный метод приобретение билетов на проезд и отслеживание маршрута транспорта.
* Нарушение техники безопасности и не добросовестный контроль за эксплуатации транспорта.

Нашей работой являлось выявление и решение проблем данной темы с помощью изученной предметной области.

Способом решение данных проблем с помощью установки требуемого оборудования и разработки программного обеспечения. Исследование проводилось дистанционно, путем формирования команды мы распределили необходимую работу. Я решил углубиться в программную составляющую проекта. Меня интересовала возможное использование технологии blockchain в нашем проекте. Технология очень разносторонняя, меня же интересовала интеграция системы реестрового хранилища. Возможность хранения и свободного просмотра данных очень многообещающая. Вы могли бы добираясь на общественном транспорте посмотреть, когда он в последний раз был обслужен или какие детали были замены в нем. Возможность просмотра, сколько было приобретено билетов пассажирами. Связь данной технологи со сторонним приложением давала бы неплохой результат. Объединяя терминалы, приложения, турникет в одну единую систему могло бы позволить рационально, безопасно и эффективно производить транспортные перевозки граждан.

# Заключение.

Результатом произведенного исследования в рамках практики позволило определить и выработать проблемы и их решения. Во время проведения исследования мы столкнулись с проблемой экономического плана, этот проект требует достаточных ресурсов на свою реализацию. Так стоит учитывать, что для передачи данных такого содержания с использованием технологии блокчейн высокая скорость передачи, но к счастью уже реализуются новые высокоскоростные передачи данных таких как «5G». Опыт полученный при работе над проектом является одним из ключевых целей учебной практики. Сталкиваясь с трудностями мы старались преодолеть и найти более рациональное решение, что позволило оптимизировать наш проект.